



Aanvangsbeslissing N31 Harlingen

21 augustus 2009

Nr. VenW/DGMO-2009/6325

Gelet op artikel 2 tweede lid en derde lid van de Tracéwet, neem ik hierbij, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, de beslissing een aanvang te nemen met de procedure om te komen tot een betere en veiligere doorstroming van het verkeer op de N31 Harlingen. Het project moet tevens leiden tot een verbetering van de leefomgeving en een economische structuurversterking van Harlingen.

Verkorte Tracéwetprocedure

Op dit project is de verkorte Tracéwet als bedoeld in hoofdstuk 3 Tracéwet van toepassing, omdat het in dit geval gaat over het uitbreiden van een al bestaande autoweg.

Beoogde scope

Ten behoeve van de planstudie beschouw ik een capaciteitsuitbreiding en een verbetering van de verkeersafwikkeling en veiligheid op de N31 Harlingen als de voorgenomen activiteit. Het project moet tevens leiden tot een duurzaam veilige wegenstructuur, tot versterking van de economische ontwikkeling van de stad en een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit.

De N31 Harlingen is het laatste wegvak tussen Leeuwarden en Amsterdam dat is uitgevoerd met twee rijstroken. In die zin is het een 'Flessenhals'.

De weg loopt dwars door de stad. Daarom is er het voornemen het project uit te voeren in samenhang met andere ruimtelijke ontwikkelingen grenzend aan de N31 Harlingen. Die ruimtelijke ontwikkelingen maken zelf overigens geen deel uit van het project. Met de samenhang is beoogd om aldus tot een beter leefklimaat te komen.

Waarom een planstudie

- Ik concludeer op basis van de Verkenning N31 Harlingen ('Flessenhals Harlingen') dat er in de situatie van 2020 sprake is van onvoldoende wegcapaciteit op de N31 in Harlingen.
- Ik concludeer dat met de ombouw van het zuidelijke deel van de A/N31 Zurich en Harlingen thans sprake is van een discontinuïteit in de verbinding Amsterdam–Leeuwarden.
- Ik concludeer dat het beleid met betrekking tot duurzaam veilig van de N31 Harlingen op dit moment onvoldoende wordt gefaciliteerd.
- Ik concludeer dat een uitbouw van de weg kansen biedt voor samenhangende ruimtelijke ontwikkelingen in Harlingen om aldus te komen tot een versterking van de economische structuur en tot een beter leefklimaat ('samenhangende gebiedsontwikkeling').
- Ik concludeer dat de provincie Fryslân, Rijkswaterstaat Noord-Nederland en de gemeente Harlingen een verkenning hebben opgesteld waarin een aantal kansrijke oplossingen naar voren komt als antwoord op de gesignaleerde problemen.
- Ik concludeer ook dat in het kader van het Convenant Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (onderdeel Regionaal Mobiliteitsfonds) middelen (140 miljoen inclusief BTW en BLD) beschikbaar zijn voor een aanpak van de N31.
- En ik concludeer ook dat in het Bestuurlijk Overleg van 18 mei 2009 met de regionale bestuurders van Noord-Nederland is afgesproken dat – na afronding van eerdergenoemde verkenning – het project gereed is voor de planstudiefase.

Bevoegd gezag

In dit project zal het Tracébesluit door de ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) en van Verkeer en Waterstaat (VenW) worden vastgesteld. Hieraan liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

- De Nota Ruimte benoemt de samenwerkende Friese steden, liggende in o.a. de Westergo-zone, als samenwerkingsverbanden die ondersteund zullen worden op onder meer het gebied van mobiliteit. De geschetste oplossingsmogelijkheden uit de verkenning kunnen tevens een verbetering betekenen voor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in dit deel van de Westergo-zone.
- In deze fase is nog niet in te schatten of er grote problemen zijn te verwachten op het gebied van geluid en lucht.
- De uitgesproken duurzaamheidsambities.



-
- De met de aanleg samenhangende gebiedsontwikkeling met verbetering van de ruimtelijke kwaliteit als een van de hoofddoelstellingen.

Samen met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer zal ik besluiten nemen voor die delen die vallen onder de Tracéwet. Voor de onderdelen die (mogelijk) vallen onder de Wet op de ruimtelijke ordening is ófwel de provincie Fryslân ófwel de gemeente Harlingen het Bevoegd Gezag.

In deze studie zal maximaal worden samengewerkt, dit met inachtneming van de wettelijke bevoegdheden.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*